



Bodenstromversorgungen für Bordnetze 14VDC oder 28VDC

APU 400E

Hangarmodell mit Bügelgriff 28VDC oder 14/28VDC 400A Dauerbetrieb, einstellbare Strombegrenzung 40...400A, Spitze 1600A

Mobiles Gerät mit Invertertechnologie für Service und Funktionschecks, Triebwerkstart, Batterieladung, Batterieentlastung, Versorgung des Bordnetzes ohne Batterie
Deckt mit qualitativer DC-Spannung den kompletten Strombedarf bis max 400A DB, der Beleuchtung, Klimatisierung, Bordelektrik und Avionik



- Im Stahlblechgehäuse mit Bügelgriff, rückseitige und seitliche Kabelaufhängung
- Leichtlaufendes Fahrwerk mit heckseitigen Druckluftträdern und frontseitigen Lenkrollen mit Feststellbremsen
- Netzspannung 400V 3AC
15m Netzanschlusskabel mit Rundstecker CEE-Norm (auf Wunsch länderspezifisch gegen Mehrpreis)
- **2 Modellvarianten mit stabilisierter Ausgangsspannung**
- 28VDC
- 14/28VDC umschaltbar
- 5m Bordanschlusskabel mit robustem Gummi-Flugzeugstecker
- Abschließbarer Hauptschalter mit NOT-AUS-Funktion, geschütztes, übersichtliches Bedienfeld, mit Befehls- und Meldegeräten und digitale Anzeigeegeräte für DC-Ausgangsparameter
- Schukosteckdose 230VAC 4,5A mit galv. Trennung
- **Betriebsarten**
[1] Service / Triebwerk-Wäsche (Stromregelung)
[2] Triebwerkstart (Power max)
- Hoher Wirkungsgrad, geringes Gewicht, wartungsfreundlich
- Abmessungen: ca. 1130 x 730 x 835mm
Gewicht: ca. 120kg